

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 12 月 8 日 (08.12.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/115899 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B66B 3/02
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/007778
(22) 国際出願日: 2004 年 5 月 28 日 (28.05.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 白附 晶英 (SHIRATSUKI, Akihide) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 鹿井 正博 (SHIKAI, Masahiro) [JP/JP]; 〒1008310

東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP). 松岡 達雄 (MATSUOKA, Tatsuo) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目 2 番 3 号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

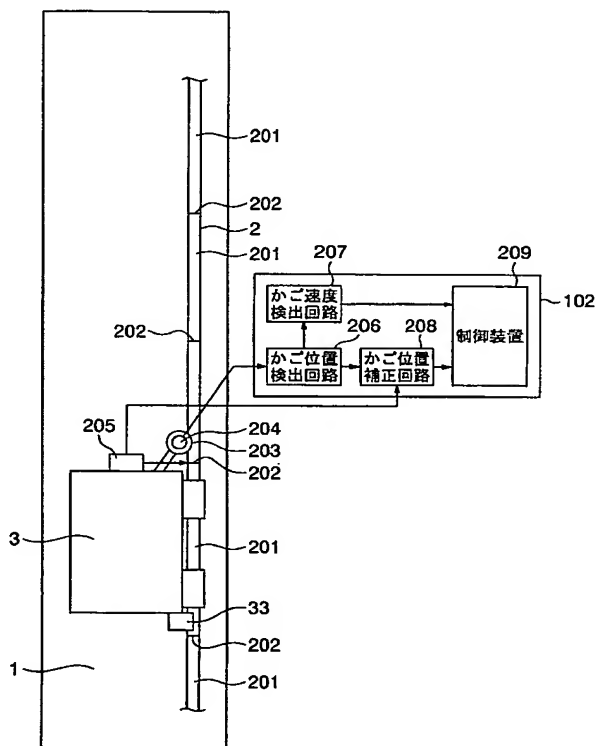
(74) 代理人: 曾我 道照, 外 (SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目 1 番 1 号 国際ビルディング 8 階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: ELEVATOR RAIL JOINT DETECTOR AND ELEVATOR SYSTEM

(54) 発明の名称: エレベータのレール継ぎ目検出装置、及びエレベータ装置



208... CAGE POSITION DETECTING CIRCUIT
207... CAGE SPEED DETECTING CIRCUIT
209... CAGE POSITION CORRECTING CIRCUIT
205... CONTROLLER

(57) Abstract: An elevator system in which a guide rail has a plurality of unit rails coupled vertically. The cage has a rail joint detector for detecting the joint of the unit rails. The rail joint detector has an optical joint detecting section and a joint judging section for judging presence of a joint according to information received from the joint detecting section. Information whether a joint is present is delivered from the joint judging section to a cage position correcting circuit, where the information on the cage position is corrected according to the information of presence on a joint.

(57) 要約: エレベータ装置においては、ガイドレールは、上下方向へ互いに連結された複数の単位レールを有している。かごには、各単位レール間の継ぎ目の有無を検出するためのレール継ぎ目検出装置が搭載されている。レール継ぎ目検出装置は、継ぎ目の存在を光学的に検出する継ぎ目検出部と、継ぎ目検出部からの情報に基づいて継ぎ目の有無を判定する継ぎ目判定部とを有している。継ぎ目の有無の情報は、継ぎ目判定部からかご位置補正回路へ出力される。かご位置補正回路では、継ぎ目の有無の情報に基づいてかごの位置の情報が補正される。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書